

Náufragos con antena

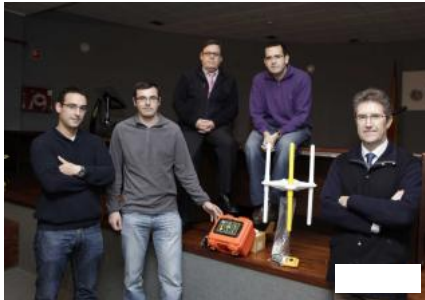
Investigadores del campus participan en un consorcio europeo para desarrollar un chaleco salvavidas más fiable con radiobaliza

03:08 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆

Tweet 0 Recomendar 2

C. JIMÉNEZ

Dos grupos de la Universidad de Oviedo, con sede en el campus gijonés -el Maritime Field Investigation Group y el de Teoría de la Señal- participan en una de las iniciativas más novedosas en el ámbito de la seguridad marítima: el desarrollo de un chaleco salvavidas con un sistema de detección fiable pensado para pequeñas flotas que puedan localizar de manera muy rápida a un posible naufragado sin necesidad de tener que esperar a que acudan los medios generales de salvamento. Para ello, la Universidad acaba de recibir 500.000 euros de la Comisión Europea en el marco de las ayudas vinculadas al séptimo programa marco (FP7), convirtiéndose así a la institución académica en socio mayoritario del proyecto, de nombre «SASJacket», junto a otras siete entidades, entre universidades, centros de investigación y empresas del ámbito marítimo.



Por la izquierda, Jesús García, Cebrián García, Horacio Montes, Yuri Álvarez y Fernando Las Heras, con los equipos. Juan Plaza

«Las principales soluciones que hay en el mercado pasan por satélite», explica Horacio Montes como responsable del Maritime Field Investigation Group y gestor del proyecto. El desarrollo que están completando en este momento es un chaleco salvavidas, hinchable, como el resto de los que hay en el mercado, con un sistema de detección incorporado por radiobaliza que utiliza la banda UHF para transmitir información sobre las coordenadas del naufragado. «Lo que va a salir es un producto totalmente novedoso y más operativo de lo que hay en el mercado», avanza Montes. Todo, con el objetivo de facilitar la máxima las tareas de localización en caso de «hombre al agua», incluso vía teléfono móvil.

El grupo de Teoría de la Señal que dirige Fernando Las Heras está tratando de finalizar la incorporación de las antenas transmisoras al chaleco. «Tenemos tres modelos de antenas y el reto es integrarlas al chaleco y miniaturizarlas al máximo, además de permitir que trabajen en un ambiente hostil como el agua», explica el catedrático. En un futuro este material «podría venderse a los armadores». Los ensayos finales se desarrollarán en el verano de 2014 en el centro de seguridad marítima de Veranes y en la bahía de Gijón.

ENVIAR PÁGINA » IMPRIMIR PÁGINA » AUMENTAR TEXTO » REDUCIR TEXTO »

Publicidad

Comparador Seguros Coche. Compara hasta 30 seguros de coche y AHORRA hasta un 50% en apenas 3 min. ¡Calcula precios! www.acierto.com

Envíos para Particulares. Con la Tarifa TúMandas Particulares de SEUR, consigue 3 envíos gratis y el mejor precio. www.seur.com

Compromiso Seguros PELAYO. Mantenemos la calidad de Pelayo a un precio aún mejor ¡Calcula tu seguro de coche online! www.Pelayo.com

Search bar with 'Ir' button

Tus fotos de Belenes

Las más recientes



Zona cascadas y río. Pertenece a la foto "Belén la Felguera 2012" Para poder ver... Enviada por: jmanuelr

Ver más fotos Sube tus fotos

Patrocinado por LAS CALDAS VILLA TERMAL

ING DIRECT Fresh Banking. cuenta NÓMINA. ¡13 AÑOS SIN COMISIONES!

Fútbol



Sporting de Gijón. Todas las noticias, las fotos, los vídeos del Sporting de Gijón. Consulta la clasificación y el calendario. Plantilla 2011/2012.

Tus fotos de Árboles de Navidad

Las más recientes



Nuestro árbol con adornos muy antiguos. Todos los adornos que recogí en mi casa cuando era pequeña y... Enviada por: Covasp

Ver más fotos Sube tus fotos

Patrocinado por FIVELAMOTELLES